

訂閱本報
刊登廣告
請多就近
利用各地
區代辦處

本報廣告組
電子郵件信箱:tsay1119
@ms35.hinet.net

電話:332374
傳真:330884

金城地區
電話:328728
金城鎮民族路90號

金湖地區
電話:331525
金湖鎮山外里山外2-7號

金沙地區
電話:0933699781
金沙鎮官澳36號 李姬

金寧地區
0910334484
金湖鎮武德新莊118號

烈嶼地區
TEL:363290 FAX:375649
手機:0963728817
烈嶼鄉后頭34之1號

夏興地區
電話:331818
0905372050
金湖鎮夏興84號

111年五合一選舉，已到倒數計時，距離十一月二十六日投票，只有二十多天了，到時要開出來，一翻兩瞪眼，輸贏拍板底定，贏不驕、輸不餒，保得青山在，不怕沒柴燒，只要有恆心與決心，東山再起，為時不晚。

選舉已經進入高潮，但見檢調警與政風機構同仁克盡職責，晝夜不分，上緊發條，盯住選情發門，勞心勞力，還望大家爲他們加油鼓勵，說聲辛苦！藉此預祝他們查察賄選任務順利成功，金門風清弊

責任編輯／張建騰

金門縣流行疫情指揮中心 如有相關問題，請撥打082-330697衛生局或關懷中心1999

烈嶼四象窗景大橋通車後烈嶼首檔藝文展出

局也成為藝術家進駐金門的第二個基地，希望透過藝術進駐，為社區帶來轉動的力量。

藝術家陳伯義表示，砲堡哨所林立的烈嶼，見證這個離島曾是軍事重地的戰地文化資產。藉由走訪烈嶼各處，他挑選具指標性的四個方位砲堡窗景，以攝影記錄這些據點在過去代表的戰略意義以及拍攝環境後的當代地景，曾經的戰略島嶼及現今的地景，透過他的鏡頭，展現極具劇場感的視覺震撼。

藝術轉動社區計畫主持人吳興洲教授表示，藝術轉動社區計畫主要的目的是希望藝術家跟社區的人可以有更多的互動、相互學習跟相互理解，同時幫助社區看到更多的可能性。

金門大橋昨通車後，在小金門的首場藝文活動「烈嶼四象窗景」開幕。
(金門縣文化局提供)

「『解嚴三十』：2022金門學國際學術研討會」台北場，昨日在臺灣師大舉辦後圓滿閉幕。
(金門縣文化局提供)

沐寧相聲說演坊昨日在金門縣文化局演藝廳作客演出。
(李增汪攝)

記者李增江／綜合報導

「小城故事多，充滿喜和樂」，來自北台灣，可愛又迷人的相聲新勢力—沐寧相聲說演坊，昨日來到金門作客，喜劇天團飄洋過海而來，帶來精彩爆笑的小城故事相聲劇場，尋找神秘有趣的「小城傳說」，讓到場觀眾大飽眼（耳）福。

昨日舉辦的研討會共有：1場專演講、9篇論文發表及2場學會引。其中專演講的部分，由身兼韓真相和解委員會委員長的首爾大學會學系教授鄭根植以「韓國的轉型義與轉型期景觀」進行專題演講。呼應本大研討會主題「解嚴三十：戰地與後戰地的金門研究」，大會特邀請俞大維先生紀念學會、金門特胡璉文化藝術基金會進行學會引介閉幕演出，由金門傀儡戲劇團演，戲目為「傳統戲劇織錦回文·寶進京趕考、狀元及夫人大團圓」戲。此次會議中，與會者對各個議題熱烈回應，對金門學的研究提出深意見，一些與會的金門同胞也積極享他們的金門記憶，使得此次會議滿成功，讓金門學的未來發展指日待。

責任編輯／郭浪漢

主旨：公告111年轉作冬季綠肥中報事項。

依據：111年金門縣輔導冬季耕林地休耕轉作綠肥作物推廣實施計畫公告事項：

- 一、受理地點：金門縣農業試驗所
- 二、申請表格：初次申請者請填寫中報初結書，107年前有申報紀錄者，本所系統內建有檔案。（農戶申報其地號、面積應確實，各類地權資料附完備，且應於申請時間內如期申報，如未能準備齊全，將不予受理申報。）
- 三、申請期限：111年10月31日至11月11日，上班時間接受登記；超出期限不予受理。（因綠肥種子係由農糧署補助面積100公頃的數量（每種種類數量有限），如申請面積超過100公頃即停止受理。）
- 四、金門縣在地農戶，栽植農地公有地部分應檢附相關單位核准承租契約書者，自有地需檢附土地厝本及相關證明文件、非自有地者應檢附合法土地經營委託書或租賃契約書，填妥申請書向本所提出申請。申請者當季不得再行種植小麥，否則依規定不予辦理契作收購。土地如為共有，應取得所有土地共有人耕地委託書始得申報。
- 五、於111年10月31日開始發放綠肥種子（免費），凡符合申報規定，植株生長率達70%以上者並經本所核定後有翻犁情形，每公頃補助新台幣30,000元，無發芽生育者及植株生長率不達70%不予補助，申報農戶應於112年1月底前完成播種，逾期種植本所不予查核。
- 六、預計於2月中、下旬前完成現場查核並進行總驗收（採抽驗方式），植株生長率需達70%。驗收完成後於3月上、中旬繕造種植名冊，統計結算完竣辦理結報。
- 七、本申請人就本補助案，係屬公職人員利益衝突迴避法第2條及第3條所稱公職人員或其關係人者，請填「公職人員利益衝突迴避法第14條第2項公職人員及關係人身分關係揭露表」，如未揭露者依公職人員利益衝突迴避法第18條第3項處罰。

[illegible]

招牌製作

LED字幕機 太陽能.燈珠.各式招牌
各式立體字.大圖輸出.電腦刻字
活動旗幟&帆布

將廣有限公司 082-335214 0919-059216
金湖鎮中正路11號

房屋修繕/舊屋翻新/室內裝修
室內3D繪圖規劃設計
改建增建拉皮設計工程
系統櫃/系統廚具
 油漆/防水/壁癌/打除清潔/土方工程
 木作裝潢/輕隔間/鐵皮屋/水電工程
 金門縣金湖鎮金林里里農78號
TEL:0912719917

誠徵 潔員日班07:30-16:00月排休8天、月薪2520元，有勞保、健保、零退金，洽：何主任0922-897-907

誠徵 或黃小姐 3 3 2 2 8 8

誠徵 金門貨運誠徵 全家物流司機 薪資52000起 (備執照) 意者請帶 簡歷至金華棧136號面洽316186

誠徵 誠徵飲水機 淨水設備維護保養 員 (需備汽、機車駕照) 月領\$30,000，意洽：0939-791-700



鴻順興海運股份有限公司

HONG SHUN SHIN SHIPPING CO., LTD

高雄 ↔ 金門航線

冷凍、水產、冷藏、水果、生鮮、雜貨

高雄 ↔ 金門料羅碼頭價格

因應油價上漲111年1月1日起,運費調漲為

- 冷凍櫃包櫃：18000元/櫃
- 冷藏櫃包櫃：18000元/櫃
- 普通櫃包櫃：9000元/櫃
- 冷凍散貨才數：35元/才
- 普通散貨才數：22元/才
- 高粱酒才數：22元/才
- 水泥鋼骨建材：議價
- 大中型車輛：議價
- 小型車輛：9000元/輛
- 機車：1000元/輛
- 廢棄物(汽車/垃圾)：議價

另有貨物送達服務 費用另計

高雄收貨點：高雄 1 6 號碼頭
 許秉杰 0978-722-188
 王國輝 0968-399-828
 黃小姐 0968-399-798

金門領貨點：料羅碼頭貨櫃場
 陳經理 0937-392-683 0911-955-869
 李先生 0977-600-382
 游小姐 082-335382

3/1起,高雄開船日

每週三、六

高雄碼頭 週一到週六 收貨

週日不收貨

總機 07-2696909

客服專線：李先生0928390828
 許經理0978722188
 電話：082-335382 傳真：082-332161

富育國際人力仲介有限公司
FU YU INTERNATIONAL MANPOWER CO., LTD.

2662

陳小姐

0911-883-430

地點：金門縣金城鎮中興路205巷3-2號

電話：082-311692 • 082-311517

專業引進 看護工 幫傭 養護工 廠工 營造工

**勞動部勞動力發展署北基宜花金馬區分署
補助職業訓練課程招生中**

訓練單位：**社團法人中華民國職業安全暨勞動力職能學術研究發展協會**

課程名稱：**寶石翡翠鑑定實務班 (假日班)** 上課時間 **111年10月1日至111年10月23日共46小時**
(星期六~日上課) 08:00-17:00

上課時間：**金城鎮珠浦西路12號3樓** 報名費用：每人參訓費用 **11,400元**

報名方式及專線：**臺灣就業專線上報名或 luckju.com 0936-789936蔡小姐**

勞動部勞動力發展署補助80%，特定對象補助100%
每班補助名額僅有 **23** 額滿為止**正動作**

續額資格：年滿十五歲以上，具臺灣保險，第二保險，並依規定完成保險投保人身分卡之臺灣勞工 要快

關注

觀光讓金門大橋浮出水面

薛承泰／前行政院政務委員兼福建省主席



在過去的二十多年，我有幸在縣政顧問團當中，數次得知縣長與鄉籍學者專家關於「金門大橋」的構想與規劃！2003年2月擔任政務委員，我即開始蒐集資料做了些功課，發現當時的經建會對大橋的評估，多依據地區觀點，包括：1.藉由陸運運輸服務串連大小金門，2.水電通信管線附掛需求，3.促進地方觀光發展，4.人道關懷之醫療救援，5.消防及緊急救災救援。據此，經建會委員從經濟效益來評估時，並不看好該方案。我了解情況後，認為需加入國際觀點並配合中央政策才有可能突破。我趁著馬總統約見，提出了以下幾點：

- 1.全球後冷戰三大對峙據點，其中板門店與柏林圍牆已成為世界級觀光勝地，金馬地區作為三大據點之一，未能充分運用此資源，甚為可惜！遠論金門尚擁有閩南聚落、戰地風光、橋樑文化、水產資源等稀有資產，符合經建會「國際休閒觀光」的定位。
- 2.大橋完工後，可供舉辦世界級馬拉松或自行車環島跨海競賽，充分發揮觀光效益，賺取外匯。
- 3.長達5.4公里跨海景觀大橋將為我國第一座大橋，可作為我國工程界的「代表作」。
- 4.廈門地區每年觀光人次已達2千4百萬，此大橋可以吸引更多來自大陸地區觀光客，更為壯觀，但施工難度是否升高，還有將來的安全與維護呢？

如今大橋能如質完工，除了需要歷年來中央的政策、交通部的指導以及各部會的配合，也要靠歷年幾位縣長與立委、鄉鎮長與民意代表一起打拚，還有鄉親的支持。我是一位過客，終於看到大橋浮出水面，成為東方的Golden Gate。

接受自由民主社會的洗禮，符合馬總統「和平廣場取代殺戮戰場」的說法。

5.金門作為中華民國一個縣，過去多年來中央並未平等對待（以澎湖跨海大橋做為對比），民國38、81年戰爭與軍管時期沒有建設，台灣獲得安定經濟發展，近年來金酒盈餘每年上繳40億以上給中央，金門縣政府又願意投入相當比例建橋基金，試問哪一個縣市能夠作到？

當天他對「三分交通、七分觀光」感到興趣，特別是「七分觀光」能讓金門走向世界，並要我和時任交通部長毛治國討論。不久之後，和毛部長（約發生在「莫拉克風災」）他擔任副召集人（因發生了「莫拉克風災」），我重述了前面的內容。2003年2月25日，院長吳敦義拍板了！時間正好是我擔任政務委員一年，兼任省主席4個月。隔日（26日），自由時報頭版，為金廈大橋鋪路？政府砸57億建5.4公里金門大橋！為標題，我即召開記者會並發出新聞稿。

政策拍板之後，其實我就沒有角色了，因我既無相關專業也非執行者，但仍不時請教楊永斌、蔡榮根，以及幾位專家前輩的看法，特別是橋的設計與將來維護的可行性；此外，小金門環境生態在大橋通車後是否會被破壞？也是後來我主張引進電動車以及鼓勵腳踏車遊小金門的藍圖；正好當時環保署也在推動電動車計畫，我即建議先到金門試辦，畢竟金門的幅員大小合適，平地多交通也順暢，署長（沈世弘）頗為支持。

政策敲定後，交通部與金門縣政府開始研商大橋設計、招標、施工之會議。建國百年（2011）元月終於在小金門端舉行動土典禮，當時馬總統、吳院長、毛部長和大橋決策有關的長官都蒞臨參加。令人意外的是，動土才沒多久即發生招標資格有問題而重新進行招標，一波數折之後，在隔年（2012）6月2日金門大橋CO標主體工程終於動土。

2013年2月卸下公職，我才知道橋的高度要比原計畫提高很多；心想，這應該會讓大橋更為壯觀，但施工難度是否升高，還有將來的安全與維護呢？

期許金門大橋成為兩岸和平之橋

蔡榮根／中華民國結構技師全聯會前理事長

建築師早在金門縣政府擔任工程建設主管10年，自民國86年又起擔任結構技師省市及全國聯合會理事長近20年，因此很自然地成為金門縣政府與國內工程產官學界的溝通橋樑，參與了金門大橋從可行性評估、綜合規劃、委託規劃設計監造、到發包施工整個過程的諮詢顧問，在建橋過程中，我參與了許多關鍵性建議：

- 一、在可行性評估階段強力主張張應走從湖下到后頭之北路廊，北路廊長5.4公里，最大水深為23公尺。雖然從水頭到九宮之南路廊長僅3.7公里，但最大水深達30公尺，海底岩盤上面的覆土深度又較北路廊淺，而且海流湍急，工程建造經費和施工難度反而高於北路廊。雖然在2002年行政院指示將橋址改為南路廊，但在2002年國工局接辦綜合規畫工作後，還是改回北路廊。
- 二、建議金門縣政府將大橋的建造委託國工局（後改制為高公局）代辦。我做這樣的建議並不是否定縣府同仁的能力，而是認為國內第一座真正的跨海大橋應



由國內建橋經驗最豐富的國工局，以國家重大工程建設的規格協辦。2003年起正式委託國工局代辦，可說是為大橋的成功建造跨出第一步。

三、建議將橋塔造型交由全體縣民投票決定。大橋委託規劃設計後，設計單位台灣世曦工程顧問公司設計了五種橋塔造型向當時的李沃士縣長簡報，請縣長裁示其中一種據以進行細部設計，縣府邀請我參與簡報並提供意見，我建議縣長將五種橋塔造型交由全體縣民投票決定。很高興與李沃士縣長採取了我的意見，縣民投票結果選擇了現在的一「高粱穗心」造型橋塔，證明全體縣民的智慧可以做出最好的選擇。

現在大橋終於建成通車了，我還有一個建議：將金門大橋編列為國家公園，由現在代辦的高公局繼續接辦後續大橋的日常維修和監測工作，畢竟這是一個重大的國家建設，允宜繼續借重高公局的專業，才能確保金門大橋的使用壽命達到預期的一百年。

金門大橋通車專題系列報導

以高粱穗心融入設計意象 讓金門大橋成代表性地標

文／楊水冰、圖／工務處提供

金門大橋不僅僅是國內首座長跨距海上橋樑，大小金門鄉親引頸翹望二、三十年，歷經十二載艱鉅施工建造，終於在今年底前完成金門建縣百餘年最龐大宏偉的跨海交通建設工程，宛如一道彩虹橋橫跨金烈水道兩端，連結起大小金兩島島嶼建設新里程碑及輝煌的歷史發展新頁。

連結大小金門 期改善交通問題

金門大橋設計畫緣起於改善大小金門間，目前僅能依賴海路運輸之交通現況，提供大小金門間一天快捷、安全之陸路運輸路廊，以落實政府提昇小島居民基本生活品質之政策，自民國81年結束戰地政務後，已逐步邁向地方自治之民主常軌，鑒於民生設施與地設施之需求不同，金門縣政府與中央政府齊力推動各項公共設施及民生基礎建設，乃於82年12月辦理「大小金門離島交通改善整體規劃」案，經評估成果後，認為興建金門跨海大橋為有效改善大小金門間交通之最佳方案，此為金門大橋興建計畫之藍圖。

整合兩地資源 發揮觀光綜效

金門大橋是於100年1月9日動工典禮，前總統馬英九親臨主持，以「三分交通，七分觀光」為建橋基礎和定位，所以肩負著穩定陸路運輸、提升觀光效益、落實照顧離島居民生活之政策，同時連結大小金門以完整規劃利用土地，配合區域整體開發，帶動地方整體繁榮與進步及促進觀光產業，並整合大小金門醫療資源。

大橋通車後，將提供供與嶼鄉與金門地區全天候交通聯繫，除可解決大小金門間物資運送、緊急醫療及居民往來不便之現況外，更可配合金門國家公園藉由大小金門網路之串聯，有效促進金門地區觀光遊憩系統之開發，達到改善當地居民交通、人道救援及提昇整體觀光價值之綜合效益。

工程簡介與相關規劃設計

金門縣政府工務處簡介金門大橋工程跨越金門港道連繫烈嶼鄉（小金門）與大金門，路線長度約5.4公里，其中跨海橋梁長約2.1公里，其中於海域深水段為減少橋墩數及滿足航道需求採大跨徑之脊背橋，最大跨徑為200公尺，於金門大橋完工後可望成為世界級之橋梁。其大橋橋梁配置依海域水深變化區分為主橋段、邊橋段、引橋段、主橋段：

- 主橋段：主橋為脊背橋型式跨越金烈水道，橋塔方案依縣民票選結果採「穗心傳語」風情再現」語彙之高粱穗心造型，藉以行銷金門農產特色，融入在地元素。



橋塔造型主題係縣民票選結果，採「穗心傳語 風情再現」語彙之高粱穗心造型，藉以行銷金門農產特色，融入在地元素。（工務處提供）

然地融入整體海景之中。

- 邊橋段：邊橋型式為變斷面預力混凝土箱型梁橋，銜接主橋兩側，主跨配置150公尺，梁深由7.5公尺漸變至3.0公尺，銜接主橋端端跨採110公尺，銜接引橋端端跨則採100公尺，可使跨徑變化較為順暢和諧。
- 引橋段：引橋段銜接邊橋與兩側大小金門陸域，主要落於兩側淺灘區。橋型配置採等梁深預力混凝土箱型梁橋，跨徑配置主要為45、50公尺，梁深3.0公尺。
- 橋梁斷面：橋梁斷面寬度直接影響工程經費之多寡，近年來政府財政支出增加快速，龐大之建設經費，將對其他政策推動產生排擠效應，而金門大橋之興建為金烈水道間之唯一孔道，因此，在考量金門地區目前及未來發展特性，在符合交通功能需求、跨海橋梁結構行為、未來發展性及景觀考量之前提下，規劃最經濟之斷面配置。
- 車道配置考量：大橋車道配置不僅考量車輛交通功能，除置各配置1混合車道，亦於橋梁兩側布設人行及自行車道，以滿足人本需求。日後依交通量成長，再行升級為雙向兩線快車道、慢車道及人行自行車道。
- 橋梁基礎：大橋工程設計評估採樁基礎型式，較易因應土地性質變化，另於橋樑高程之規劃，須綜合考量施工性、景觀性、耐久性與維護性等；其工程設計階段經與各相關單位討論後，樁帽高程之訂定於引橋段以退潮時不露出樁帽為原則（樁帽頂設於B+2.0m），主橋與邊橋段以退潮時不露出基礎為原則（樁帽底設於B+2.0m）。
- 防蝕設計：本工程主要為預力混凝土箱型梁橋，橋樑位於海水中及近海區，易受海水飛沫之影響，屬極嚴重鹽害區，基於耐久性考量，混凝土使用C/A含量適度之TYPE B水泥石灰高爐石粉或飛灰等卜作風材料（飛灰、高爐石粉上限4%）或（25%）高爐中度抗硫酸水泥、B（MS）卜作風中度抗硫酸水泥，限制混凝土之最大水膠比，另適當提昇抗氯離子穿透能力試驗，要求使用之配比須符合56天齡期混凝土符合C/A=1.25等級為「低」以下標準。

金門大橋的結構設計要求達到0張應力，以避免裂縫產生，有助於鋼筋防蝕；預力鋼樑部分，配合於施完預力後套管內灌注水泥砂漿保護，提昇預力鋼樑防蝕效果。下部結構鋼筋採鍍鋅鋼筋，以提昇防蝕效果。

至於其基礎施工為防止裂縫產生，若採分層澆置時，要求澆置施工縫需配合施工規範相關要求處理後方可澆置下一層層混凝土，位於外露露之接縫須作防水處理以杜絕可能的腐蝕因子，混凝土養護速率最短14天，且養護期間應以適當措施控制其冷卻速率，養護期間混凝土表面溫度每24小時之累計溫降不超過2℃。

另亦配合現行規範相關規定，依環境等級加厚混凝土保護層。脊背橋使用之外置預力斜索採同步射出高密度聚乙烯（HDPE）內套管並灌注油脂之鍍鋅單根鋼絞線（Co-extruded mono-strand）；並配合高密度聚乙烯（HDPE）材質外套管具四層防蝕保護功能。

可望成為觀光景點新地標

這座兼顧綠色環境生態及美麗景觀的金門大橋完成通車後，大小金門間交通將不再因天候海象而中斷，往來兩地的民眾將有一條全天候、便利又安全的陸路運輸路廊，使往來大小金門必需依靠交通船舶，碰到天候不佳、船舶故障或是有緊急事件，須等待開放航行等交通不便的困擾成為過去，亦提供水電通信管線附掛，以及人道關懷之醫療救援、消防及緊急救災救援通道，更是宏偉又具有國際能見度的高科技跨海大橋。

展望未來，金門大橋再從經濟效益面來看，金門大橋完工通車後，特殊的脊背橋高粱穗心造型，搭配金烈水道海天一體的自然景觀，也將成為金門地區最具代表性的地標，融合金門豐富的閩南、戰地、生態等資源，吸引遊客來金門旅遊，促進金門地區觀光及經濟發展，成為觀光熱門新景點和金門最亮麗的新地標。

大橋點滴話金門

楊永斌／台灣大學土木系名譽教授

宮碼頭的改善工程，由於大小金門的航運工程建設，卻要地方政府分擔，我們口口聲聲要改善，主要是受制於各自地理和地質條件，改造難度較高。直覺上，我認為有大小金門的交通靠兩個碼頭的改善太費勁了，本於專業，便向陳縣長建議，何不在此大小金門修座大橋，以求一勞永逸。這個想法在當時純屬幻想，就說是天方夜譚也不為過。

所幸陳縣長是位能任事的人，他不僅沒有排斥我的想法，反而把它當成施政的努力方向。後來接任的李柱烽縣長更是不畏艱難，雖千萬人吾往矣，在他任內以這座橋為名的評估和審查，不知道折騰了多少回，雖然海域探勘和調查也開始了，但當時台北方面的主流意見，多認為是資本比太低，投資不大，所以反覆覆，一直停留在評估的階段。終於盼到馬英九執政的時代，有一天政務委員薛承泰教授，邀我一起去交通部和高層協商，大家針對金門大橋開門見山，決定了中央和地方政府各自分攤的經費比例，這個敲定之後，大橋沒有排斥我的想法，反而把它當成施政的努力方向。後來接任的李柱烽縣長更是不畏艱難，雖千萬人吾往矣，在他任內以這座橋為名的評估和審查，不知道折騰了多少回，雖然海域探勘和調查也開始了，但當時台北方面的主流意見，多認為是資本比太低，投資不大，所以反覆覆，一直停留在評估的階段。終於盼到馬英九執政的時代，有一天政務委員薛承泰教授，邀我一起去交通部和高層協商，大家針對金門大橋開門見山，決定了中央和地方政府各自分攤的經費比例，這個敲定之後，大橋

也許您不知道，大小金之間的海域每日的潮差在五米以上，在南端水頭碼頭附近兩島之間有條金門海溝，它的海流特別的強勁，這是潮差發電能極高的一個海域。一九九零年代我也曾經就這幻想將建一座適當的投資，這塊海域的潮差發電將會取之不盡用之不竭，或許還可以以把多餘的電就近賣給廈門。方法不難，規模可大可小，作法有很多，也不是在這裏一兩句話能說明清楚。如果我們自己已缺乏資金，那也可考慮爭取外資，國外或大陸方面應該都有技術公司可以承接這個業務，在目前華世能源問題緊迫的時刻，這也應該是個有意義的挑戰。

民曆紀事

喜神：正南
財神：正西
日煞：東方
日沖：豬52歲

宜：祭祀 求嗣 問名 訂盟 納財 結綰

不宜：入學 祈福

歡迎訂閱金門日報

戶訂區台
六個月以上
郵資免
費每月訂
費180元

郵政劃撥
帳戶金門
日報社帳
號17768530

刊登廣告 訂閱報紙 請洽：本社經理部

電話：332374
傳真：330884

本報廣告效益宏大·彩色版面新穎

提供廣告設計編排·長期廣告優惠

敬請踴躍刊登本報·訂閱本報

本報並具有資料收藏保存參考之價值



對於時間、對於人、對於土地，我的記憶力是十分貧弱的。幸運的是，我自小從身邊的親戚長輩聽來的許許多多故事，把這些記憶串在一起，形成我生命中最堅實的存在。

在我僅有的一點點記憶中，我曾經跟我的曾祖母睡在四合院的左廂房一段時光。曾祖母有沒有跟我說過故事我已經沒有印象，那時我才三四歲，但我相信是有的，因為後來曾祖母過世後，我就睡在祖母房間，

故事

◎陳慶瀚

總是會央求祖母講故事，猜想是先前的經驗造成的。在極為淡薄的記憶中，曾祖母常差遣我去街上幫她買芝麻球，再將芝麻球分我一半吃，至今我對芝麻球的愛好習慣就是那時養成的。

祖母喜歡講新加坡的故事。她的童年和少女時代多在新加坡度過，她講在新加坡養父家吃過的糖果和餅乾是如何美味，也描述她小時候家裡客廳裡軟綿綿的椅子，一坐屁股就會陷下去。在1960年代的金門鄉下，誰也沒見過沙發，或是那五彩繽紛的糖果和那些帶著奶香、麥香的餅乾，所以祖母的故事總是令人神往。

在衆多的故事中，最讓我印象深刻的是老虎的故事，祖母說在新加坡和馬來西亞交界的山區有很多老虎，她說了許多老虎的故事，有些好笑令人捧腹，有些驚險離奇令人冒汗，有些聽了則是讓人覺得心情會為之糾結。

母親在灶腳燒柴煮飯，也會講故事給我聽，她說外公外婆曲折的時代命運故事，也說姨婆流離顛沛的家

庭悲歡故事，其中也摻雜著她自己的少女夢想故事。大鼎冒出煮飯的鍋巴香氣，她拿一塊鍋巴給我吃，同時述說著生活的勞苦無奈。

祖父不會跟我講故事，但祖父常常帶著我參加各種廟會醮慶宗族祭祀，大清早到村頭村尾和其他老人們泡茶聊天也帶著我，老人們閒講村里的大小事，我則在一旁吃著茶點，間或聽聽村莊的歷史和人物故事。

單打雙停的時光，我的多數晚間時光都在防空洞度過。家族成員、鄰居好友都在晚餐後擠在這個小小昏黃的人際空間，婦人們帶著毛線、小孩帶著作業、大人則帶著四面八方的故事在這裡交流。

就這樣，在床邊、在灶腳、在巷頭樹下、還有在躲砲擊的防空洞裡，我聽著一則一則零散卻飽滿的鄉野故事。一個大家族的長子長孫，通常會佔一點便宜，在長輩失去講故事的耐性之前，聽到有趣又詳盡的故事的機會較多。

大家族成員衆多，我有五個叔叔，年紀跟我最接近

的六叔只跟我差七歲，他喜歡買書給我，說故事給我聽。我讀小學，六叔上高一，他的國文老師是知名作家蕭毅虹，啓發了六叔對文學的熱忱，從此他的故事多了文學的元素，他鼓勵我閱讀和寫作，成了我的文學啟蒙者。

假期我也常到田浦，五嬸家就在鎮海門邊，他們家世代在此討海。從沙美經陽翟到田浦的公車一天只有一班，所以當天搭公車前往，往往必須在田浦過夜，隔天再搭這班公車回家。

田浦城是軍事重地，入夜漆黑一片，澎湃的海濤撞擊花崗岩岸發出巨大的聲響，我和玩伴躺在星空下的屋頂，必須大聲講話才聽得見彼此。住在太武山下的陽翟長輩講的故事常與山有關，不論是神仙鬼怪，總是與山有關，而田浦的長輩則講海的故事。

就像我從小相信的：人間有什麼，天上就有什麼。討海的人則相信：陸地上有什麼，海底就有什麼。陸地上住人，海底也有住人，牠們長著人面魚身。五嬸的祖父說他親眼看過，就在這片苦父灣，人面魚身浮出海面，對著他笑。

童稚的記憶大腦就因為充填了許許多多這些故事，建構了一個多層次多彩的感知世界。那個世界，不以真實和虛擬來界分，而是純粹審美趣味的。多年以後，我仍然相信，是故事創造了這個活生生的世界，而不是相反。

關於尋找東林村風獅爺乙案

◎陳俊偉

讓我們開始審理被告陳○偉在林氏夫婦於金門縣Day2旅遊行程時，擔任地陪導遊人員未能做好事先安排計畫一案。

被告率先搶話：「明日還有半天的行程，是不是之後再回顧？不要只聚焦在Day2該天的表現。」

控方駁斥道：「檢討要趁早！最怕記憶模糊。應該就Day2論Day2吧！被告是在技術性拖延時間。」

法官說道：「我想先聽聽看被告的解釋。」

被告說：「一大早出發的時候，已經提醒林氏夫婦，Day2的行程都在當地都相對偏僻的烈嶼鄉，較少室內旅遊景點，塗妥防曬油再出門……」。

「塗不塗防曬油，不會改變你們在東林村尋找兩尊風獅爺就花費一小時的事實！外頭頂著39度高溫，村裡的雞、鴨、貓、狗都知道躲在樹蔭下！更不用說你們中間還跑進超商裡面買飲料。要是事先做好調查，怎樣都不會超過10分鐘……」。

法官喝斥控方：「不要打斷被告發言！」

被告覺得法官支持自己，突然更有信心，說道：「即使身為金門人，也不會特別尋找每一尊風獅爺的位置，更別說機場旁邊的環保公園就有64

尊等身複製品……」。

法官插入一句話，「請就尋找東林村兩尊風獅爺一事進行重點陳述。」

被告回答：「是」！

「第一尊像極一個獅頭撲滿，籃球大小，從明代末葉開始扮演路衝的功能。原本在附近的祖厝圍牆上，最近一、兩年被遷移至現址東林62號的圍牆預留龕位上。網路的資訊沒有即時更新，反而誤導我們。」

「第二尊嚴格說起來是一旁西宅聚落的風獅爺，清代開始俱備路衝的功能，外貌較接近普通款式，當地居民至少在「那一天」把祂當成披曬衣物的地方，重重遮掩，我們幾次經過都沒有發現祂的存在。」

聽聞完第二個問題，法官疑惑問道，「真的嗎？」

被告說出自己的猜想，「對當地居民來說就是生活的一部份吧！」

「居民早就膩了！」

法官腦中浮起一些回憶的場景，他在東林村一旁的國小擔任教育替代役的時候，經常牽著學童的小手，一同走在東林村的老街，好幾排的破舊房舍彷彿亙古以來就是流露著寂寥感，「啊！該死的太陽……怎麼從來都沒發現祂。」

控方又按耐不住，喊出：「都不是



沒辦法克服的問題！」

法官似乎不太想理睬控方，反倒望著遠處的時鐘若有所思……向一旁的國民法官點頭示意後，朗聲說：「考量本案中旅客林先生非常細心拍攝每一尊風獅爺的樣貌，照片本身資料呈現的時間點自然構成俱備可信度的證據。不妨礙事隔一、兩天追憶，故接受被告的陳請。」當場退庭，改日再

審！

我在上床就寢後迷迷糊糊，腦袋閃過一幅芋頭吉祥物娃娃的圖像後（聽說在西元2020年推出了比較正常的新版），接下來就真真的入睡了。不像平常總是要翻來覆去一、兩個鐘頭，隔天醒來記得自己作了一系列的好夢。（紀錄時間點：2019年盛夏。修改時間點：西元2022年入秋。）

也許有著喜怒哀樂

◎詠棠



照片裡為全隻甘蔗雞，分裝成兩盒；鹽水雞偶爾賣完父親買不到的時候，就會買回甘蔗雞。兩種不同口味的食物，一樣為我們所鍾情，在家人們心中地位，不會輸給鹽水雞。

我在黃昏市場看見鹽水雞的時候，出乎意料而覺得不可思議，因為雞肉的擺盤並沒有改變，不僅是視覺上的相同，還有真材實料的香氣，物超所值的緣故讓我看不到雞肉該有的身價。鹽水雞曾經是我童年最喜歡吃的其中一道菜色啊！我和手足們都感恩過父親大發慈悲買回這道菜色讓它存在於餐桌上，還細嚼慢嚥捨不得大塊朵頤像珍藏某種寶物那樣的：「一個人只有兩塊肉，吃那麼快，一下子就沒有了。」鹽水雞一盤一百元，小學時會高興父親偶然工作的態度，並且

偷偷揣測，父親回家前會不會繞去黃昏市場買鹽水雞。父親只要也有收入，買菜的預算便能多一些，鹽水雞就有大大的機會，可以沿著我的唇齒之間咀嚼過後滑進喉嚨再住進我的胃。

鹽水雞後來常常與我相見了，也不再只侷限一個人兩塊肉：「媽媽這個月加班不少日子，我們可以多買回幾盤內，甚至買下整隻雞也沒問題。」父親眉飛色舞，雖然錢不是他賺的，卻有了令人不解的得意表情，特別是當日落從黃昏市場買鹽水雞回家之後。母親工作量大，總是每天加班，從

不早退，工廠規模其實不算大，於是老闆夫妻決定，「再多請一位員工吧！」A女士於是成了母親的新同事，無獨有偶，A女士的先生也是司機，開計程車養家活口，A女士家裡裝有一套當時最新型的伴唱機，每當工作告一個段落，都會招待工廠全體同事，去她家唱歌。有一次去唱歌之前，父親專程開車去買來了鹽水雞，父親將母親的薪資，準備繳納房貸的錢部分挪用，瞞著家中所有人，一千元一千元一張張的揮霍掉。東窗事發，我聽見母親與父親爭吵聲，忽然從心底感到悲哀。

新學期的日子，母親加班回家與我和幾個手足在家裡等父親買菜回來，深夜了，父親卻遲遲未歸，母親拿出親友的聯絡號碼，才走到電話旁，電話就響起了，是A女士打來的，她告訴母親，父親在她家唱歌，買了幾樣小菜，因為喝了酒，可能沒辦法早點回去，也順便謝謝我們破費請客：「鹽水雞，真好吃。」我們都嚇了一跳：「爸爸是不是搞錯什麼？我們在家裡餓肚子，他卻山珍海味的買菜在別人家請客當大爺，那還是媽媽工作所得的錢。」母親氣得全身發抖，眼眶泛著淚：「他為什麼一點責任感都沒有呢？」，「妳們幾個姊妹長大不要結婚，不然就是眼睛要睜亮一點，別嫁給像爸爸那種人。」那夜爸爸的確很晚回家，只是他洗完澡後就睡了，一

絲一毫的歉意都沒有。

我走到鹽水雞攤位前，指著一盤內問價錢，一副不相信告示牌的樣子。「不必懷疑，一盤一百元，全雞四百元。」因為價格不變，我著實嚇了一跳。那天，我在萬華區的黃昏市場看見三十年前父親買鹽水雞的價格，意料之外，不可思議。「江湖夜雨十年燈」，也許所有一切的恩怨恩怨、悲歡離合都過去了，畢竟父親去世已近十年時間。新冠肺炎後，原物料大漲，鹽水雞整隻一口氣漲了一百元。當我和母親提到疫情前鹽水雞的價格時，母親說：「應該不是沒漲價，三十年了，購買的店家也不同，說不定是大小擺盤造成重量落差，而妳沒有看出來。」

那夜月光皎潔，我看見開車順利回到家，卻沒有將僅剩的鹽水雞打包的父親，兩手空空自大門走入室內，他花掉了不只是母親薪資，還有委託買菜繳帳單的生活預算，以及，新學期註冊的費用。

過去的幾十年來，原物料不斷創新高，有些店家不願意將成本轉嫁消費者，自行吸收、咬牙苦撐，新冠疫情爆發後，撐不住的永久停業，還有力量支持住的一系之間紛紛「漲聲響起」。不論價格的改變與否，我喜歡鹽水雞的味道，直到中年仍一如往昔，也許，是因為裡面，有我少女時期喜怒哀樂的感恩與嘆息吧？

也談《人生海海》

◎王曉華

麥家老師的《人生海海》出版有些日子了。問世以來，凡是聽到和看到的，對於他的這部歷時五年的長篇，無不是一片喝彩，溢美之詞可謂多矣。我承認自己沒有控制住誘惑，雖然一再告誡自己少買書、慎買書，尤其是流行小說；因為家中已經書滿為患，不少已被碼上臥室窗台（挺對不住的）。結果呢，沒管住手，還是在網上訂了一本。

然後，就是花了幾天時間讀它，讀完之後不得不承認，麥家老師講了一個好故事。而且，儘管不是一部諜戰作品，其中依然充滿懸念，一環扣一環地以曲折的情節演繹著主人公—原國民黨軍隊上校的傳奇經歷，確實過癮。這裡，暫不就這部作品的主題和人物形象進行探討，僅就小說語言談點看法，算是挑點毛病吧。

先看第四章第54頁：

「現在我還沒有做夢，連覺都還沒有睡，還在吃夜飯，正在飯桌上對全家人講白天看到的紅衛兵打砸寺廟的故事。講到一半上校來了，進門就對父親講：『你看，我成烏鴉嘴了，講什麼晦氣就來什麼晦氣。』」

經歷過文革的人知道，打砸搶盛行與紅衛兵風起雲湧的時候是運動初期，也就是1966至1967。上校在那個時候說話所使用的語言，不會也不應脫離當時的社會文化規範。對於那些說話難聽的人，當時人們形容一般是說某某臭嘴、滿嘴噴糞之類，至於「烏鴉嘴」一說，似乎是在八十年代以後才有的說法。退一步講，僅就個人親身經歷而言，在七十年代以前，人們說話聊天的語彙裡可以說是沒有這個詞的，當時不存在這種語境。

再看第九章第116頁：

老保長講到小瞎子被害時的情景時說：「……當時他那樣子真是死翹翹了，嚇得我根本不敢碰他，連忙出來報信。」

此處的「死翹翹」一詞的使用，性質和上面一樣。在六十年代中期，「死翹翹」一詞恐怕也是沒有的吧？對於人的死，當時尊重一點的說法（口語）是過世了、去世了，不尊重的說法就是死了、玩完了。而且，「死翹翹」一詞從一個歲數已經不小的老保長嘴裡吐出來，總是顯得有幾分滑稽。

最後一點，我覺得這部小說在整體語言的使用上過於口語化了一些。比如第十一章第141頁：

「好久沒見到表哥了，他參加工作了，平時不住家裡，住鎮上。……因為沒其他工作，否則只有留在村裡當基幹民兵。基幹民兵照樣幹農活，拿公分，工資是一分也沒有的，比一比還是當門衛好，就去了。」

類似這樣的地方書中還有一些。

我倒不是說寫小說就得是文藝腔，堆砌多少多少華麗的詞句才好，但是過於口語化總是覺得有點那個。口語也不是不能用，但是我以為一要用得恰到好處，二要經過作家的提煉加工成為優美的文學語言。就這一點而言，該書的語言還是顯得比較粗糙，運用上仍有值得商榷之處。

好了，以上只是自己一些不成熟的看法，似有雞蛋裡挑骨頭之嫌，在這裡先向麥家老師致歉了。

COVID-19疫情遇流感 2疫苗可不同手臂同時接種

COVID-19本土疫情持續，10月又進入秋冬流感季。指揮中心宣布，11月1日起，公費流感疫苗第2階段開打，供50至64歲無高風險慢性病人接種，可與COVID-19疫苗分不同手臂同時接種。

台灣走向與COVID-19（2019冠狀病毒疾病）病毒共存，隨環境逐漸開放，過去2年因防疫造成很少接觸COVID-19以外病毒，形成「免疫負債」，如今又進入秋冬呼吸道病毒旺季，接種疫苗是預防重症、死亡關鍵之一。

公費流感疫苗第1階段在10月1日起開打，根據中央流行疫情指揮中心統計，目前已有350萬人接種，第2階段對象50至64歲無高風險慢性病人將自11月1日開打，可與COVID-19疫苗分不同手臂同時施打，另符合第1階段資格者仍可接種。

指揮中心指揮官王必勝主持疫情記者會時表示，他將在下週接種流感疫苗，並同時接種高劑量疫苗作為第4劑，至於選擇高劑量的理由是因副作用較小，畢竟他職務在身，沒時間休息。

指揮中心日前宣布，11月7日起確診者調整為7+0天等防疫新制，各界關注口單何時進一步放寬。王必勝說，以疫情穩定下降為前提，11月可以開始討論，初步應該會分階段開放，但包括強度、場域等都會納入考量，仍有待討論。

此外，日前新增1例接種莫德納次世代疫苗後死亡個案，指揮中心發言人莊人祥說，個案為50多歲男性，本身有癌症多發性骨質增生，並曾進行骨髓移植，接種莫德納次世代疫苗作為第5劑。

個案10月24日在診所接種，26日凌晨出現冒冷汗、腹脹不適等症狀，服用診所開立的止痛藥後又回床上休息，不久後發現昏迷不醒，119到場判斷為院前心肺功能停止，搶救無效死亡，衛生單位將協助家屬申請救濟，待衛福部預防接種受害救濟審議小組（VICP）專家進行審議釐清因果關係。

據統計，嬰幼兒接種疫苗情形，莫德納跟瑞德幼兒疫苗部分，共接種106人次，截至目前為止，嬰幼兒第1劑涵蓋率43%、第2劑52%。至於莫德納次世代疫苗昨天接種了3萬7961人次。

（中央社）

確診者縮短隔離無共識 擬多觀察疫情一週再議

九合一選舉將至，外界盼縮短隔離，離解套確診者外出投票限制。指揮中心表示，日前專家會議中，對秋冬疫情走向持保留態度，對縮短隔離天數無共識，擬多觀察一週再議。

COVID-19（2019冠狀病毒疾病）疫情持續，九合一選舉確診者不能出門投票引發爭議，衛福部長薛瑞元曾對外說明，原則上可考慮的是確診者隔離天數縮短，若中央流行疫情指揮中心改變確診者隔離天數，中選會將做出因應。

指揮中心醫療應變組副組長羅一鈞記者會中說明，專家會議上午針對確診者隔離天數能否縮短討論，有討論到縮短為5天可能性，但多名專家認為，縮短隔離勢必放出具傳染力個案，恐衝擊社區疫情。與會專家對秋冬疫情持保留態度，更在會議中提出，台灣疫情準備應提高，原期指揮中心近期剛宣布4項鬆綁措施，11月7日起，取消健身房、泡湯等疫苗3劑令及公共場所體溫測量，接觸者改0+7自主防疫、確診者調整為7+0天，決定再觀察一週疫情變化，下週再議。

專家會議對確診者隔離天數縮短沒有達成共識，指揮中心指揮官王必勝指出，隔離天數不足，確診者出去可能造成傳播，對國內疫情一定造成影響，因此專家態度都會比較保留，希望提供更周延的意見。

（中央社）

兒童追加劑間隔縮至3個月 6至11歲有望打次世代

指揮中心公布，經專家建議，5至11歲兒童追加劑間隔縮至3個月，食藥署正審核單價輝瑞兒童疫苗及雙價次世代疫苗，盼儘速通過兒童追加劑，其中6至11歲有望施打次世代疫苗。

指揮中心日前舉行專家會議，評估疫苗臨床試驗安全性及有效性結果，國內外疫苗風險，參酌國際間追加劑接種政策、食品藥物管理署核准，及疫苗供應情形，會中專家對5至11歲兒童COVID-19（2019冠狀病毒疾病）疫苗追加劑接種建議進行討論。

中央流行疫情指揮中心發言人莊人祥表示，5至11歲兒童COVID-19疫苗追加劑，接種間隔從5個月調整為至少3個月（12週，84天）以上。由於目前不論是單價輝瑞兒童疫苗或雙價次世代疫苗，都尚未通過兒童適用，所以實際接種時程，仍待衛福部食藥署審查後，再進一步對外公布。

莊人祥說，未來單價輝瑞兒童疫苗經食藥署核准適用兒童追加劑接種後，將提供作為5至11歲兒童追加劑接種。以現階段審查進度來看，單價輝瑞兒童疫苗可能會是比較快提供為兒童追加劑的疫苗種類，食藥署正在加緊腳步審查，預計近期就會通過適用。

至於雙價莫德納次世代疫苗，若核准適用於6至11歲兒童追加劑後，將提供已完成接種單價莫德納疫苗或單價輝瑞兒童疫苗基礎劑，以及已接種單價輝瑞兒童疫苗追加劑的6至11歲兒童使用。

至於滿5歲且未滿6歲兒童，則建議以單價輝瑞兒童疫苗完成追加劑接種。

指揮中心提醒，除依年齡接種核准適用疫苗外，仍應落實勤洗手、戴口罩等個人防護措施，以維護健康。

（中央社）

腦中風年奪逾萬條性命 3口訣把握黃金治療期

50歲黃姓男子有家族中風病史，某突然腦中風，竟是心房顫動引發。國健署提醒，腦中風年奪逾1萬條寶貴性命，3口訣可快速辨識腦中風徵兆，把握3小時黃金治療期。

衛生福利部國民健康署發布新聞稿指出，依據衛生福利部110年死因統計，腦血管疾病是國人第4號殺手，平均每年奪走1萬多條寶貴的性命，為喚起民眾對腦中風的重視，世界中國組織（World Stroke Organization）將每年10月29日訂為「世界腦中風日」。

為協助民眾快速辨識腦中風徵兆，國健署提供「微笑、舉手、說你好」3口訣，當身邊有人不舒服時，可請他微笑確認是否有嘴角歪斜臉不對稱、舉手看看平舉雙臂是否無力下垂、「說你好」以確認是否說話不清楚，如出現以上任一症狀，不要自行開車，應立即撥打119，並記「發作時間」，3小時內迅速就醫，把握黃金治療期。

新聞稿中，國健署慢性疾病预防組組長吳建遠指出，腦中風8大危險因子，包含高血壓、糖尿病、膽固醇過高、心房顫動、運動量不足、肥胖、吸菸及腦中風家族史等，若出現如心律不整、心跳忽快忽慢、心跳不規則等症狀，應盡快尋求醫師的協助，進行相關的檢查。

吳建遠舉例，1名50歲黃姓男子有高血壓及家族中風病史，近日因工作忙碌，經常發現心跳忽快忽慢，有時發生每分鐘心跳高達150次的現象，以為是工作壓力導致而忽略身體的警訊，有一天在公司聚餐時，突然右臉歪斜、口齒不清，連喝湯都會漏水，嚇得同事趕緊撥打119送醫，經醫師診斷為心房顫動，引發腦中風。

吳建遠說，因為心房顫動容易形成血栓，增加腦中風的風險，所以應定期接受檢查，黃男也在醫師的建議下，定期回診及改善生活習慣，持續追蹤都沒再發病。

為早期發現慢性疾病、早期介入及治療，國健署呼籲民眾可藉由參加健檢或政府提供的40歲以上預防3年1次、65歲以上每年1次的成人預防保健服務，來了解自己的健康情況，也應維持良好飲食和生活習慣，遠離腦中風威脅。

（中央社）

保留態度，對縮短隔離天數無共識，擬多觀察一週再議。

COVID-19（2019冠狀病毒疾病）疫情持續，九合一選舉確診者不能出門投票引發爭議，衛福部長薛瑞元曾對外說明，原則上可考慮的是確診者隔離天數縮短，若中央流行疫情指揮中心改變確診者隔離天數，中選會將做出因應。

指揮中心醫療應變組副組長羅一鈞記者會中說明，專家會議上午針對確診者隔離天數能否縮短討論，有討論到縮短為5天可能性，但多名專家認為，縮短隔離勢必放出具傳染力個案，恐衝擊社區疫情。與會專家對秋冬疫情持保留態度，更在會議中提出，台灣疫情準備應提高，原期指揮中心近期剛宣布4項鬆綁措施，11月7日起，取消健身房、泡湯等疫苗3劑令及公共場所體溫測量，接觸者改0+7自主防疫、確診者調整為7+0天，決定再觀察一週疫情變化，下週再議。

專家會議對確診者隔離天數縮短沒有達成共識，指揮中心指揮官王必勝指出，隔離天數不足，確診者出去可能造成傳播，對國內疫情一定造成影響，因此專家態度都會比較保留，希望提供更周延的意見。

（中央社）

責任編輯／辛亦嫻



古人說：「書中自有黃金屋，書中自有顏如玉。」書是我平時放鬆的好學友，是我傷心時，能夠給我精神慰藉的途徑；書是我無聊時的最佳娛樂。當我打開書的時候，它便是我在書中。

書本，是廣闊的天空，是浩瀚的海洋。讓我體會不同的人生。

我喜歡看寫實小說、傳記類，因為是實際存在，真人真事的故事，所以更能夠感動與啟發我。

「馮風雨」是一位名叫威廉的小男孩的傳記。在災人禍不斷的非洲，在愛滋病與貧窮交相迫的馬拉威，在巫術風行的農村，在一個一無所有的小地方，十四歲的失學小男童威廉，坎寬巴，創造了一個光明的奇蹟。

小男童威廉生長的地方，玉米田環繞，沒有自來水，更沒有電力，已經窮困到頭的生活，因為2005年馬拉威的一場大乾旱，更陷入嚴重的困境。威廉是家裡的長子，填飽肚子變成奢望，遊民到處都是，民不聊生。連吃都變成了問題，當然更付不出學費，不管威廉再怎麼喜歡上學，也只會輟學。不能上學，小男童威廉就到圖書館借書來自修，在圖書館讀了一陣子後，有一本書，將未來放到了威廉手中，「利用能源」，一本美國教科書，在當時的馬拉威，全國僅有百分之二的人口有電可用，威廉透過自學教科書的內容，

一幕令人感動的畫面

每天早上，我都從床鋪旁的落地門往外頭看；先是湛藍的天穹，後是高大的榕樹；再來，一對散步的老夫婦。

這對老夫婦每天早上都會一起散步，特別的地方在於，那位伯伯坐著輪椅，而他妻子總是會推著他到處散心，他們一邊走一邊聊天，有時開懷大笑，有時只是靜靜的欣賞四周的風景，但無論何時，他們看起來都有種歲月靜好的幸福。

他們總是一起出門，一起回家，我從來沒見過這對夫婦的其中一人單獨出門，雖然他們早已成了爺爺奶奶，但感情仍好的如新婚的小倆口；該說是命運愛捉弄人嗎，聽說老婆被診斷出了癌症末期，已時日不多，但他們還是每天一起散步，那位伯伯也決定離開輪椅，練習正常的行走；沒過幾天伯伯便能緩慢的行走，婆婆則在一旁攙扶他，他們的臉上有洋溢了幸福的笑容。



當我打開書本的時候

自己與朋友建造了一座風車，那本教科書，讓威廉一家成為了全馬拉威僅有的那百分之二。

威廉克服了天然環境的貧瘠，也不因爸媽經濟困難而無法供他念書的嘆息放棄，也不在意旁人的嘲笑，有一次，他到了廢料場去收集製作風車的材料，一旁的路人卻認為他要去抽大麻，但是，他仍然相信，自己可以改變自己的生活环境，這就是他為何努力不懈與不怕失敗、不氣餒的動力所在。他善用自己周遭的資源，一點一滴慢慢努力，終於創造出了奇蹟，從一位不起眼的小男孩，搖身一變，成為國際聞名的成功者，威廉透過自己的努力，成功改變了自己以後的農夫人生。

在許許多多的成功者中，大部分人的事蹟不是靠天分得來的，而是靠每天辛苦打拚而來的，俗語說：「成功是靠百分之九十九的努力，和百分之一的天分得來的。」人如果要成功，一定要腳踏實地，一點一滴的去完成，就像滴水穿石，只要一直努力不懈的持續的做，就算一直失敗，也不洩氣。

書冊是無邊際的宇宙，讓我感受不一樣的的人生哲學。當我打開這本書時，它激勵了我，凡事要有恆心毅力，也讓我知道了，成功是失敗所累積出來的，就和威廉說的「一樣：「 tried, and I made it.」只要持續嘗試，堅持到底，成功就不遠處。

風雲再起

沙美老街位於金門東北方，是金門最早形成的市街之一，創建年代可以追溯到宋代，沙美老街是金鎖鎮的軸心，原本店主大部分為黃、張二姓族人所有，明朝時金門鹽產業到達巔峰，鹽產地大多集中在沙美，造就沙美老街的極盛時期。推算老街距今應有350到360多年歷史了。

一九四九年國民政府播遷台灣以後，金門因位於戰地前線，軍方長期實施戰地政務，所有的經濟與民生物資、糧食、能源、建築材料等資源，皆由台灣地區進口，此時的金沙成為繁榮的街市，現代化之商店街及電影院，也隨著海峽兩岸交流而日趨熱絡，但隨著軍方逐漸離開金門，金門地區之消費人口大量的減少，如今的沙美老街已沒落過時，繁華景象不再像以前一樣，依稀可見的只剩過去的老舊輪廓，舊式直立式的復古招牌非常時髦，沙美老街有八街八巷，俗稱八卦街，在當時幾乎包辦了所有商業活動，但目前僅剩豆腐、麵線、理髮等行業營生，成為各鄉鎮中最荒蕪的地方，懷舊復古的巷弄固回味無窮，但今昔對照卻令人感慨萬千。

感謝金門縣政府對破損的房子做整修，原本這區塊的房屋狀況特別差，已經成為廢墟，幸縣政府撥出經費，將破損的、髒亂的清除乾淨，並且安排工匠到現場進行補強，以免牆垣倒塌造成危險，沒想到整修完成後，歪打正著，2020年初，有自由遊客在沙美聚落遊玩的時候，發現這裡一些黃色的斷垣殘壁，覺得很特別，經過遊客們的美照上傳網路後，「沙美摩洛哥」之名竟不脛而走，變成如今熱絡的打卡景點，到沙美來觀光、走訪的人變多了，我想沙美老街之風雲再起，指日可待。

金門最美的風景

城中／李政陽

金門的風景數不勝數，每年吸引眾多觀光客前來一探究竟，但我覺得金門最美的風景是建功嶼。

建功嶼在金城鎮南門外江溪口，退潮時，能沿著石板道登上建功嶼，因此被稱為金門版的摩西分海，建功嶼又稱為重慶、珠嶼、鰲嶼，面積大約五百平方公尺，上面有一個鄭成功的石像，他望著對面的廈門鼓浪嶼的另外一個鄭成功石像，富有歷史深刻的韻味，在二零一六年九月時，建功嶼在莫蘭蒂颱風的肆虐下損壞，二零一七年十二月建功嶼因維修關閉，二零一八年二月重新開放，建功嶼上有一座砲堡，在過去戰亂年代守護著沿島的子弟，時光荏苒，滄海桑田，如今四周遍佈著柯田，但以前的機槍、大炮的足跡仍駐在這座島嶼。

建功嶼石板道旁有個裝置藝術「牡蠣人」，牡蠣人是在二零一三年設立，是由荷蘭的藝術家設計的，作者來到金門時，發現金門海岸線的反登陸軌條，是以鐵為材質，上面長滿了牡蠣，所以在創作牡蠣人時，是用鋼為材質，牡蠣人高六公尺，如果建時是滿潮時，會有大約三分之一的牡蠣人淹沒在海裡。

希望我有機會能夠前往建功嶼遊玩，悠閒的參觀建功嶼上面柯田的風景，看看是否可以採到蚵仔，在退潮時一睹牡蠣人的風采，而這，也是金門最美的風景。

風雲再起

沙中／楊亞略

沙美老街位於金門東北方，是金門最早形成的市街之一，創建年代可以追溯到宋代，沙美老街是金鎖鎮的軸心，原本店主大部分為黃、張二姓族人所有，明朝時金門鹽產業到達巔峰，鹽產地大多集中在沙美，造就沙美老街的極盛時期。推算老街距今應有350到360多年歷史了。

一九四九年國民政府播遷台灣以後，金門因位於戰地前線，軍方長期實施戰地政務，所有的經濟與民生物資、糧食、能源、建築材料等資源，皆由台灣地區進口，此時的金沙成為繁榮的街市，現代化之商店街及電影院，也隨著海峽兩岸交流而日趨熱絡，但隨著軍方逐漸離開金門，金門地區之消費人口大量的減少，如今的沙美老街已沒落過時，繁華景象不再像以前一樣，依稀可見的只剩過去的老舊輪廓，舊式直立式的復古招牌非常時髦，沙美老街有八街八巷，俗稱八卦街，在當時幾乎包辦了所有商業活動，但目前僅剩豆腐、麵線、理髮等行業營生，成為各鄉鎮中最荒蕪的地方，懷舊復古的巷弄固回味無窮，但今昔對照卻令人感慨萬千。

感謝金門縣政府對破損的房子做整修，原本這區塊的房屋狀況特別差，已經成為廢墟，幸縣政府撥出經費，將破損的、髒亂的清除乾淨，並且安排工匠到現場進行補強，以免牆垣倒塌造成危險，沒想到整修完成後，歪打正著，2020年初，有自由遊客在沙美聚落遊玩的時候，發現這裡一些黃色的斷垣殘壁，覺得很特別，經過遊客們的美照上傳網路後，「沙美摩洛哥」之名竟不脛而走，變成如今熱絡的打卡景點，到沙美來觀光、走訪的人變多了，我想沙美老街之風雲再起，指日可待。

風雲再起

沙中／楊亞略

沙美老街位於金門東北方，是金門最早形成的市街之一，創建年代可以追溯到宋代，沙美老街是金鎖鎮的軸心，原本店主大部分為黃、張二姓族人所有，明朝時金門鹽產業到達巔峰，鹽產地大多集中在沙美，造就沙美老街的極盛時期。推算老街距今應有350到360多年歷史了。

一九四九年國民政府播遷台灣以後，金門因位於戰地前線，軍方長期實施戰地政務，所有的經濟與民生物資、糧食、能源、建築材料等資源，皆由台灣地區進口，此時的金沙成為繁榮的街市，現代化之商店街及電影院，也隨著海峽兩岸交流而日趨熱絡，但隨著軍方逐漸離開金門，金門地區之消費人口大量的減少，如今的沙美老街已沒落過時，繁華景象不再像以前一樣，依稀可見的只剩過去的老舊輪廓，舊式直立式的復古招牌非常時髦，沙美老街有八街八巷，俗稱八卦街，在當時幾乎包辦了所有商業活動，但目前僅剩豆腐、麵線、理髮等行業營生，成為各鄉鎮中最荒蕪的地方，懷舊復古的巷弄固回味無窮，但今昔對照卻令人感慨萬千。

感謝金門縣政府對破損的房子做整修，原本這區塊的房屋狀況特別差，已經成為廢墟，幸縣政府撥出經費，將破損的、髒亂的清除乾淨，並且安排工匠到現場進行補強，以免牆垣倒塌造成危險，沒想到整修完成後，歪打正著，2020年初，有自由遊客在沙美聚落遊玩的時候，發現這裡一些黃色的斷垣殘壁，覺得很特別，經過遊客們的美照上傳網路後，「沙美摩洛哥」之名竟不脛而走，變成如今熱絡的打卡景點，到沙美來觀光、走訪的人變多了，我想沙美老街之風雲再起，指日可待。

金門最美的風景

城中／李政陽

金門的風景數不勝數，每年吸引眾多觀光客前來一探究竟，但我覺得金門最美的風景是建功嶼。

建功嶼在金城鎮南門外江溪口，退潮時，能沿著石板道登上建功嶼，因此被稱為金門版的摩西分海，建功嶼又稱為重慶、珠嶼、鰲嶼，面積大約五百平方公尺，上面有一個鄭成功的石像，他望著對面的廈門鼓浪嶼的另外一個鄭成功石像，富有歷史深刻的韻味，在二零一六年九月時，建功嶼在莫蘭蒂颱風的肆虐下損壞，二零一七年十二月建功嶼因維修關閉，二零一八年二月重新開放，建功嶼上有一座砲堡，在過去戰亂年代守護著沿島的子弟，時光荏苒，滄海桑田，如今四周遍佈著柯田，但以前的機槍、大炮的足跡仍駐在這座島嶼。

建功嶼石板道旁有個裝置藝術「牡蠣人」，牡蠣人是在二零一三年設立，是由荷蘭的藝術家設計的，作者來到金門時，發現金門海岸線的反登陸軌條，是以鐵為材質，上面長滿了牡蠣，所以在創作牡蠣人時，是用鋼為材質，牡蠣人高六公尺，如果建時是滿潮時，會有大約三分之一的牡蠣人淹沒在海裡。

希望我有機會能夠前往建功嶼遊玩，悠閒的參觀建功嶼上面柯田的風景，看看是否可以採到蚵仔，在退潮時一睹牡蠣人的風采，而這，也是金門最美的風景。

到一年減逾7萬個一次性垃圾

她說，依台東觀光旅遊網統計，10年1月至9月蘭嶼及綠島遊客數為18萬5363人，今年同期成長至42萬5363人，旅遊人口暴增24萬182人，成長比例136%，但蘭嶼及綠島的垃圾量僅增加2444kg，每每日平均產生的垃圾量從555公斤減少至5286公斤，足以顯示在政府、業者及旅客持續地努力下，離島環保意識以及環保旅遊的風氣已逐漸成熟。

馮素雲進一步說明，遊客搭船到離島消費所產生的旅遊垃圾，同樣也必須一坐船一回台東富岡漁港後，再進行後續去化處理，且航班易受東北季風影響停航，在有限的航班及額外的船運費用下，使得蘭嶼、綠島垃圾處理費用比台灣本島高上許多。

因此，環保局推動一次性飲料杯減量計畫，鼓勵各界一起實踐減碳、減廢生活，離島環保杯只是個小火種，希望未來能夠擴大響應，使業者使用環保餐具與餐盤，或於活動現場訂購桶裝飲品及環保杯，皆能實質減少一次性用品使用，讓環保的理念能夠遍地開花，凝聚多環環保量能，共同實踐低碳族生活。